

La Méridionale dévoile ses deux nouveaux navires destinés à réinventer la traversée entre le continent et la Corse

- **2 navires pavillon français premier registre** permettant à la fois l'accueil de passagers et le transport de fret
- **Un design et un confort uniques**, travaillés en collaboration avec le studio d'architecture d'intérieur Jean-Philippe Nuel et le cabinet Stirling Design
- Des navires **plus respectueux de l'environnement** avec une réduction des émissions de CO2 jusqu'à 50%
- **Une commande réalisée par le Groupe CMA CGM**, nouvel actionnaire de la Méridionale, dont la livraison est prévue pour le 1^{er} trimestre 2027

Armateur historique de la rotation entre le continent et la Corse, la Méridionale recevra au 1^{er} trimestre 2027 deux nouveaux navires pavillon français premier registre, destinés à cette traversée, qui disposeront de 264 cabines et pourront accueillir 1000 passagers ainsi que du fret de marchandises. Cette commande démontre la volonté de la Méridionale de poursuivre son développement, de continuer à se démarquer par la qualité du service offert à ses clients, à travers des navires toujours plus respectueux de l'environnement.

Un design unique pour réinventer la traversée entre le Continent et la Corse

Dessinés par le studio d'architecture d'intérieur Jean-Philippe Nuel et le cabinet Stirling Design, les aménagements privilégient l'esthétique, le confort, la durabilité des matériaux et l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

D'une longueur de 180 mètres et d'une largeur de 30.8 mètres, ces deux nouveaux navires disposeront de 7 types de cabines différentes, pouvant accueillir de 2 à 4 personnes, dont une nouvelle catégorie Luxe composée de 21 cabines avec balcon. Ils répondront ainsi aux besoins diversifiés des voyageurs.

Ils ont été pensés pour réinventer entièrement l'expérience clients à bord ; au-delà de leur esthétique et de leur confort, leur entrée en flotte correspondra à une expérience de voyage inédite avec une offre de services renforcée.

Des navires toujours plus respectueux de l'environnement

Dotés des toutes dernières technologies, ils seront propulsés au Gaz Naturel Liquéfié, permettant de réduire ainsi de 99% les émissions de soufre et les particules fines, et de 80% celles d'oxyde d'azote.

Ce Gaz Naturel Liquéfié alimentera deux moteurs de propulsion électrique de 10.5MW chacun.

Lors de leurs escales, grâce à la connexion électrique à quai ou leur pack de batteries de 13MWh, ils n'émettront plus d'émission polluante pour le confort des riverains.

D'autres choix technologiques tels que des hélices à 5 pales au dessin optimisé, l'optimisation énergétique des cabines, la récupération et le stockage d'énergie sous forme d'eau chaude, ou encore l'optimisation de la carène aux vitesses adéquates contribueront à la réduction des émissions de CO2 et aux émissions sonores subaquatiques.

Ces nouveaux navires permettront aussi d'utiliser une variété de carburants alternatifs, comme notamment le biogaz et le méthane synthétique.

La propulsion LNG nouvelle génération associée à l'ensemble de ces technologies innovantes permettra une réduction des émissions de CO2 de plus de 50% par rapport au navire de référence.

Pour Jean-Emmanuel Sauvée, Président de La Méridionale :

"Avec le soutien de son nouvel actionnaire, CMA CGM, La Méridionale construit un nouveau chapitre de son histoire.

Cette commande témoigne de notre engagement indéfectible pour la desserte de la Corse dans le cadre de notre Délégation de Service Public, de notre volonté d'offrir une expérience moderne et inédite à nos clients, et de notre engagement pour limiter notre empreinte environnementale.

Avec leurs caractéristiques avant-gardistes, ces deux navires établiront sans aucun doute de nouvelles références dans l'industrie."

Mieux connaître La Méridionale

Propriété du groupe CMA CGM depuis juin 2023, la Méridionale est une compagnie maritime française dont les navires sont pavillon français 1^{er} registre. Elle assure les liaisons maritimes entre la Corse et Marseille depuis 1937 et le service public de continuité territoriale depuis 45 ans. Aujourd'hui, sa flotte composée de 4 navires mixtes (PIANA, GIROLATA, KALLISTE et PELAGOS) dessert quotidiennement les ports d'Ajaccio et Porto-Vecchio dans le cadre d'une Délégation de Service Public conclue avec la Collectivité de Corse et le port de Tanger Med au Maroc depuis décembre 2020.

Contact presse : media@cma-cgm.com



©Stirling Design International



©Studio Jean-Philippe Nuel/perspectiviste Axe 3D Studio

www.lameridionale.fr

La Méridionale - Immeuble Calypso, 48 Quai du Lazaret CS 62345, 13213 MARSEILLE CEDEX 02 - Tél. 04 91 99 45 00 - Fax 04 91 99 45 64
S.A. au capital de 1 980 000 euros - Siret 057 801 730 00128 - RCS Marseille B 057 801 730 - TVA FR 48 057801730 - APE 5010Z.