



Solvay : test concluant pour réduire la pollution des navires

■ La solution proposée par le groupe belge permettrait de réduire les émissions nocives.

Le géant de la chimie belge a mené un test concluant de son système de traitement sec des gaz d'échappement, nommé "Solvair Marine", testé sur un des moteurs du ferry de transport Piana, qui effectue des trajets entre Marseille et l'île de Beauté pour le compte de la compagnie La Méditerranéenne.

Le système sera donc étendu sur tous les moteurs du navire dans le courant du mois de novembre, avec le partenaire d'ingénierie Andritz, indique Solvay dans un communiqué ce lundi.

Consommation électrique réduite

"Ce nouveau système permettra à La Méditerranéenne de se conformer à la réglementation 2020 de l'Organisation maritime internationale pour la réduction des émissions d'oxydes de soufre (SO_x) et facilitera l'élimination de 99,9% des particules fines. Un projet qui représente une étape importante dans l'épuration des gaz d'échappement dans le secteur mari-

time, car il permet de traiter les gaz d'échappement à sec sans utiliser d'eau de lavage", ajoute le groupe.

"Les tests d'émission réalisés par la société indépendante Certam, après l'achèvement de la première étape de test en octobre 2019, ont montré d'excellents résultats pour l'élimination des SO_x et des particules de toutes tailles. De plus, le système d'injection de sorbant de sodium à sec ne nécessite qu'un dixième de la consommation électrique d'un laveur humide en circuit fermé", précise encore Solvay.

L'épuration des gaz d'échappement, le gros défi du secteur maritime.

"Solvay possède 30 ans d'expérience dans l'épuration des gaz d'échappement via la fourniture d'un absorbant à base de sodium, ainsi qu'une assistance technique pendant les phases d'ingénierie, de construction et d'exploitation, en mettant l'accent sur l'injection, le stockage et la manipulation de l'absorbant sec. De plus, l'équipe Solvair Marine peut fournir des conseils et une assistance concernant une gestion sûre des résidus", précise le groupe chimique belge, qui emploie 23 000 personnes à travers le monde et a, malgré la crise, réalisé un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros en 2020, contre 10,24 milliards l'année précédente.

A. Msc.

