



Marseille : le courant passe plus fort

Enedis a présenté, le 16 avril, les gros travaux en cours à Marseille pour améliorer la desserte électrique du futur terminal passagers du Cap Janet.

Connecté à l'autoroute, avec la construction en cours d'une nouvelle porte d'accès direct au port de Marseille, le futur terminal des lignes internationales passagers du Cap Janet, au nord des bassins est, le sera aussi à l'électricité. Enedis réalise actuellement les travaux de fonçage du quatrième câble haute tension d'accès au port sous l'autoroute du littoral. Ce câble reliera un poste situé à 1,8 km, sur la colline de Saumaty.

Avec l'équipement de six grandes toitures en panneaux photovoltaïques (9 MW de plus) et les quatre câbles, le port véhiculera 77 MW de puissance électrique fin 2024 sur les 350 hectares des bassins est. « **Les navires, dont les quatre postes déjà équipés des ropax de la DSP corse, représentent déjà 25 % de nos besoins électriques,** indique Sophie Rouan, responsable du département voyageurs-énergie du grand port maritime. **À l'horizon 2024, on sera à 50 %.** »

À cette date, deux ferries et au moins un paquebot (qui demandent, eux, 12 MW contre 2 pour les ropax de La Méridionale

qui en était à 18 MW encore récemment.

et de Corsica line, déjà connectés) seront branchés en plus. Si l'équipement pour les ferries est en cours, le terminal croisière attend d'en savoir plus sur les perspectives du secteur pour le début des travaux de la connexion à quai.

Le premier ferry pour Algérie ferries

Terminé par le chantier chinois Guangzhou shipyard international (GSI) et en attente à Nankin de la reprise des lignes passagers Europe - Algérie, le **Badji Mokhtar III** (200 mètres de long, 1 800 passagers et 600 voitures), de la compagnie Algérie ferries, sera le premier ferry connecté à quai à Marseille fin 2022. Il a été

équipé, lors de la construction, de la connexion à bord.

La région Provence - Alpes - Côte d'Azur, dans le cadre de son plan escale zéro fumée, aide l'équipement des ferries, y compris des lignes régulières des armateurs du Maghreb, à hauteur de 25 %, jusqu'à un plafond de 300 000 euros. Un autre navire, le ropax **Jean Nicoli** de Corsica line, sera aussi connecté. Ce dernier est déjà équipé et sera connecté

38

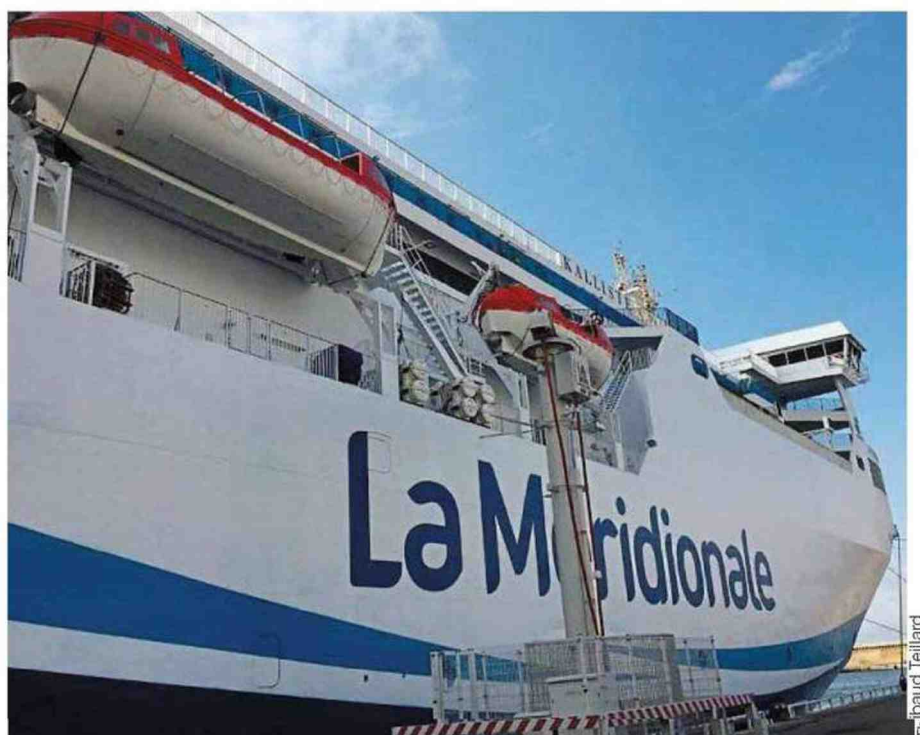
Un quatrième câble permettra d'amener 38 MW de puissance supplémentaire sur le port,



à quai au Cap Janet (comme il l'est déjà à La Joliette) à l'occasion de son transfert probable à l'échéance 2022 de la Corse vers le Maghreb.

Même topo pour le **Girolata**, de La **Méridionale**, affecté à la ligne Maroc, qui sera le troisième navire concerné. Reste maintenant à convaincre la CTN tunisienne d'équiper ses ferries **Tanit** et **Carthage**.

Thibaud TEILLARD



Quatre potences de branchement électrique sont déjà installées à Marseille et desservent les ropax de Corsica linea et de La Méridionale.

